

Gemensamt reglemente 2015  
för de två separata cuperna i rallycross  
öppna Götalandscupen och öppna Svealandscupen  
*Ändringar/förtydliganden är markerade med rött/understrykning i svart/vit.*



# Innehåll

1. Tävlingsupplägg.....	3
2. Tillåtna bilar.....	4
3. Deltagare.....	4
4. Antal startande.....	4
5. Anmälan och besiktning.....	4
5.1 Anmälan.....	4
5.2 Besiktning.....	4
6. Förarsammanträde.....	4
7. Träning.....	5
8. Tävlingens genomförande.....	5
8.1 Klassindelning.....	5
8.2 Kval.....	5
8.3 Finaler.....	6
8.4 Tjuvstart.....	7
8.5 Park fermé.....	7
9. Poängberäkning.....	7
10. Prisbedömning.....	7
11. Slutställning i cupen.....	7
12. Däck.....	7
13. Tävlingsnummer.....	8
14. Reklam.....	8
15. Startavgift.....	8
16. Priser.....	9
17. Prisutdelning.....	9
18. Återbud.....	9
19. Regeltolkning.....	9
20. Ansvar.....	9
21. Bestraffningar.....	9
22. Inställd tävling.....	9
23. Upplysningar.....	9
24. Tävlingar 2015.....	9
25. Adresser.....	10
25.1 Öppna Götalandscupens arbetsgrupp.....	10
25.2 Öppna Svealandscupens arbetsgrupp.....	11
25.3 Arrangörer och kontaktmän 2015.....	11
25.4 Registreringsbesiktningsmän för rallycrossbilar.....	11

### Öppna Götalandscupen

arrangeras av Göteborgs, Smålands, Södra, Västra och Östergötlands Bilsportförbund enligt Svenska Bilsportförbundets regler samt detta reglemente.

Öppna Götalandscupen har sin juridiska hemvist i Östergötlands Bilsportförbund, adress:

c/o Appelskog  
Trumslagaregatan 29  
582 16 Linköping



Administrationen sköts av Götalandscupens arbetsgrupp.

### Öppna Svealandscupen

arrangeras av Nedre Norra, Upplands, Stockholms och Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund enligt Svenska Bilsportförbundets regler samt detta reglemente. Enstaka andra klubbar kan förekomma.

Öppna Svealandscupen har sin hemvist i Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund, adress:

Södermanland/Västmanlands  
Bilsportförbund  
Box 205  
631 03 Eskilstuna



Administrationen sköts av Svealandscupens arbetsgrupp

Huvudsyftet med de öppna cuperna är att främja återväxten inom rallycross.

## 1. Tävlingsupplägg

### Öppna Götalandscupen

Cupen körs som en serie med åtta (8) deltävlingar.

För korande av cupmästare räknas en tävling bort av totala antalet arrangerade tävlingar.

Vid färre än sju (7) tävlingar räknas samtliga deltävlingar.

### Öppna Svealandscupen

Cupen körs som en serie med nio (9) deltävlingar.

För korande av cupmästare räknas två tävlingar bort av totala antalet arrangerade tävlingar.

Vid färre än åtta (8) tävlingar räknas samtliga deltävlingar.

Cupmästare koras i samtliga klasser. Distrikten har möjlighet att använda cupen för genomförande av sina distriks-/förbundsmästerskap

En totalcup i cuperna kommer att genomföras. Föraren ska ha startat i de två gemensamma dubbeltävlingarna, i en valfri tävling från hemmacupen och i en valfri tävling från den andra cupen för att räknas. Det blir totalt sex (6) tävlingar i totalcupen och för att få slutpris. Dessa ligger helt utanför de två ordinarie cuperna. Priserna ligger också utanför de ordinarie cuperna.

## 2. Tillåtna bilar

Enligt RC-reglementet klasserna:

- Supernationell
- Grupp A/N
- Grupp 1-2
- Sport
- Supernationell 2400/Touringcar, [FWD max 2.0 liter tillåten med sekventiell växellåda och fler-ventilsteknik](#)
- Supernationell 2150 enligt SBF:s tekniska reglemente 2013-2015, klass 4 och 6 enligt SBF:s tekniska reglemente.
- Klass 4b flerventil max 1800cc enligt distriktsreglemente, som finns på respektive cups hemsida.

Även norska och danska bilar enligt sitt nationella tekniska reglemente är tillåtna. Katalysator måste finnas i samtliga rallycrossbilar, [utom i historiska](#).

## 3. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare som innehar nationell eller internationell rallycrosslicens samt förare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och starttillstånd från respektive lands Bilsportförbund.

Krav på körkort finns inte för innehav av förarlicens, men däremot giltig legitimation.

## 4. Antal startande

Samtliga i tid anmälda förare deltar i lottningen. Förare anmälda i tid och anslutna till något av arrangerande distrikten får inte gallras bort, inte heller förare med poäng i respektive cup. Efteranmälda bereds plats om arrangören har plats, gäller även förare med poäng i cupen. Vid färre än 50 anmälda till en deltävling har arrangören rätt i samråd med respektive arbetsgrupp att ställa in tävlingen.

## 5. Anmälan och besiktning

### 5.1 Anmälan

Anmälan skall vara arrangören tillhanda enligt tävlingsinbjudan. Arrangör får inte sätta sista anmälningsdag tidigare än fjorton (14) dagar före tävlingsdag. Tävlingsnummer skall alltid anges på anmälan.

Efteranmälan mot avgift på 500 kronor.

Förare får endast tävla i en klass och med en bil vid varje tävling.

Det är den tävlandes skyldighet att se till att rätt tävlingsnummer är placerat på bilen, så att missförstånd inte kan uppstå.

### 5.2 Besiktning

Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen.

## 6. Förarsammanträde

Förarsammanträdet hålls före träningen vid varje tävling.

## 7. Träning

Tre (3) varv träning/tidskval, där tid tas på de två sista varven. Snabbaste tid från något av varven räknas. Bästa tiden används för val av startspår i första kvalomgången. Om två förare får samma tid, särskiljer man genom att räkna den näst snabbaste tiden. Deltagare som bryter under pågående träning får inte köra om detta, gäller även startvarvet.

## 8. Tävlingsens genomförande

### 8.1 Klassindelning

Klass 1: Super Nationell/grupp 1, grupp 2/Grupp A/N

Klass 2: Super Nationell max 2400 cc/Touringcar, FWD max 2.0 liter tillåten med sekventiell växellåda och flerventilsteknik

Klass 3: Fri klass (samtliga registreringsbesiktigade RC-bilar enligt punkt 2)

Klass 4a: Super Nationell max 2150 cc

Klass 4b: Supernationell flerventil, max 1800 cc

Klass 6: Juniorer (från 16 år till och med hela det kalenderår man fyller 20 år och bilar 1400–1600cc enligt SM-reglementet 2014 + 2150cc enligt klass 4).

Klass 7: Rallycross Historisk (RCH, enligt Götalands-/Svealandscupen gemensamma regelverk).

### 8.2 Kval

Klasserna tävlar var för sig med undantag för klass 4a och 4b som kvalar tillsammans, dock med separata finaler.

Tävlingen genomförs med tre (3) kvalomgångar om fem eller sex bilar på ett led. Kvalen körs med tre (3) varv.

Kvalomgång 1: enligt resultaten från tidsträning

Kvalomgång 2: enligt placeringen från kvalomgång 1

Kvalomgång 3: enligt placeringen från kvalomgång 2

I det första heatet tävlar de 6 (5) långsammaste deltagarna mot varandra och så vidare.

Deltagare med snabbaste tiden i respektive kvalomgång erhåller platssiffra 1, den näst snabbaste platssiffra 2 och så vidare.

De två sista heaten i kvalomgången fördelas enligt följande:

12 bilar kvar	Näst sista heat:	Placering 2-4-6-8-10-12
	Sista heat:	Placering 1-3-5-7-9-11
11 bilar kvar	Näst sista heat	Placering 2-4-6-8-10-11
	Sista heat	Placering 1-3-5-7-9
10 bilar kvar	Näst sista heat	Placering 2-4-6-8-10
	Sista heat	Placering 1-3-5-7-9
9 bilar	Näst sista heat	Placering 2-4-6-8-9
	Sista heat	Placering 1-3-5-7
8 bilar kvar	Näst sista heat	Placering 2-4-6-8
	Sista heat	Placering 1-3-5-7
7 bilar kvar	Näst sista heat	Placering 2-4-6-7
	Sista heat	Placering 1-3-5

Deltagare som inte fullföljt (**Did not finish - DNF**) heat i respektive omgång erhåller platssiffra efter antal startande i klassen. Deltagare som inte startat (**Did not start - DNS**) i ett heat tilldelas platssiffra efter antal startande i klassen +3. Deltagare som uteslutits ur heat får platssiffra efter antal startande i klassen +5.

Vid lika platssiffra mellan kvalomgångar räknas snabbaste tiden från föregående omgång, sedan näst snabbaste tid och så vidare.

Deltagare med lägsta platssiffra väljer startspår först, näst lägsta därefter som tvåa och så vidare.

Kvalomgångarna genomförs klassvis. Klassernas startordning bestäms av körschemat nedan och skall stå i inbjudan. Alternativspår måste användas. Klass 1 kör sist i startordningen i varje deltävling.

Om klass 3 och 7 finns med i tävlingen, får arrangören bestämma var i körschemat klassen kvalar.

#### Götalandscupen

Deltävling	Startordning
1	2-4-6-1
2	4-6-2-1
3	6-2-4-1
4	2-4-6-1
5	4-6-2-1
6	6-2-4-1
7	2-4-6-1
8	4-6-2-1

#### Svealandscupen

Deltävling	Startordning
1	2-4-6-1
2	4-6-2-1
3	6-2-4-1
4	2-4-6-1
5	4-6-2-1
6	2-4-6-1
7	6-2-4-1
8	2-4-6-1
9	6-2-4-1

#### Målgång

När segraren passerar mållinjen och blir avflaggad, skall alla förare som kommer efter segrare avläggas oavsett antal genomförda varv. Endast de förare, som når målet och blivit avflaggade med fastställt antal varv, får godkänd tid, övriga räknas som brutna.

Resultaten från de två (2) bästa kvalomgångarna adderas för inplacering i finaler. Platssiffrorna utdelas klassvis. Har någon förare tilldelats mer än en svartflagg i samma tävling kan denne inte köra final.

#### 8.3. Finaler

Körordning finaler, C-B-A. Finalernas startordning enligt körschemat för tävlingen, se 8.2 Kval.

A-final körs då minst fem (5) kördugliga bilar kvar i klassen.

B-final körs vid 18 startande eller flera i klassen vid anmälningstidens utgång.

C-final körs vid 24 startande eller flera i klassen vid anmälningstidens utgång.

Juniorer kör alltid final oavsett antal bilar.

En runnerup tillämpas.

Till A-final går förare med de fem (5) (6 om ingen B-final) sammanlagt lägsta platssiffrorna, samt segraren från B-finalen.

Till B-final går förare med de fem (5) (6 om ingen C-final) näst lägsta platssiffrorna, samt segraren från C-finalen.

Till C-final går förare med de sex (6) näst lägsta platssiffrorna. Vid behov har arrangören rätt att ändra finalernas ordning inbördes, men A-finalerna ska köras i en följd.

Startuppställning i finalerna sker enligt skiss, förare med lägsta platssiffra väljer startspår först.

				2	1
		4	3		
6	5				

Finaler körs med fem (5) varv.

Reserver inte tillåtet. Förare som inte startar i finalheatet skall ändå välja spår. Om förare inte gör detta, väljer arrangören spåret.

Förare som inte kört omgång tre väljer alltid startspår sist, dock väljer runnerup före den som inte kört omgång tre.

Särskiljning till finaler vid lika platssiffra:

1) Platssiffra i omgång tre

2) Snabbaste tiden oavsett omgång

3) Näst snabbaste tid

#### 8.4 Tjuvstart

Enligt RC 7.12 med följande bestraffning; 2 x joker lap (alternativspår), som visas med skylt för föraren som tjuvstartat. Därefter visas observationsflaggan/skylt för alla i heatet. Nästa som tjuvstartar utesluts ur heatet.

#### 8.5 Park fermé

Alla bilar som deltagit i A-final, eller bilar som blivit beordrade till tekniskt efterkontroll, skall tas till park fermé omedelbart efter målgång.

### 9. Poängberäkning

Följande poängberäkning gäller i cuperna: första plats 60 poäng, 57, 55, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41 poäng och så vidare.

### 10. Prisbedömning

Samtliga förare som startat i tävlingen skall tas med i resultatlistan. Förare som kvalificerat sig till final, men inte startar, placeras sist i sin final. Förare som fått svartflagg i finalen, placeras sist av de startande i finalen. Förare som bryter i finalen, placeras efter hur långt föraren har kommit i finalen. Heatresultat och resultatlista anslås på i tävlingsinbjudan angiven plats. Resultatlista sammanställs av respektive arrangör och skickas till respektive cups resultatansvarig via e-post för att publiceras på respektive cups hemsida: [www.gotalandscupen.com](http://www.gotalandscupen.com) och [www.svealandscupen.se](http://www.svealandscupen.se).

### 11. Slutställning i cupen

Se punkt 1.

Vid lika poäng avgör placeringen i årets sista tävling, därefter näst sista tävling och så vidare. I "Cupen i cupen" gäller särskiljning vid sista inbördes mötet. För sammanställning av cupresultat ansvarar respektive arbetsgrupps resultatansvarig.

För sammanställning av DM/FM ansvarar respektive distrikts SGA/kontaktman samt distribuerar dessa.

### 12. Däck

Fria däck i klasserna 1, 2, 3, Touringcar och FWD max 2.0 liter tillåten med sekventiell växellåda och flerventilsteknik.

Klasserna 4, 6 och 7 regummerade däck enligt lista för 2150 på SBF:s hemsida. Listorna rekvideras från Svenska Bilsportförbundet. Inga klassade däck får skäras. Utöver det som nämns ovan gäller även den gemensamma däcklistan för cuperna (observera att det finns bara en lista!), som finns att ladda ner på cupernas hemsidor. Ingen form av däckvärmning är tillåten.

### 13. Tävlingsnummer

Fasta startnummer gäller hela serien. Placering och utformning enligt RC-reglementet. Numret på främre dörrarna samt på ett av vindrutans övre hörn (max höjd 100 mm). Förarens namn ska tydligt anges på nedre delen av bakre sidorutorna. Tävlingsnumret skall vara placerat på bilen vid besiktningen.

Nummerserierna till klasserna finns på hemsidorna.

Öppna Götalandscupen
Jämna startnummer

Öppna Svealandscupen
Udda startnummer

Tävlingsnummer för säsongen tas ut i god tid före första tävling.

Öppna Götalandscupen
Via Götalandscupens hemsida <a href="http://www.gotalandscupen.com">www.gotalandscupen.com</a> Vid behov av hjälp kontakta Kjell-Åke Hellkvist på telefon 046-516 16. Inbetalning till bankgiro 351-9154

Öppna Svealandscupen
Via e-post <a href="mailto:startnummer@svealandscupen.se">startnummer@svealandscupen.se</a> . Vid behov av hjälp kontakta Jesper Mod på telefon 070-690 20 87. Inbetalning till bankgiro 5689-7721

Startnummer skall alltid anges på anmälan. **OBS!** Före anmälan till första tävling ska föraren ha beställt startnummer för säsongen **2015**. Därefter ska kostnaden 200 kr vara inbetald senast 14 dagar efter att startnummer tagits ut, dock senast före första tävling.

Vid den första tävlingen får föraren siffror och bakgrund.

### 14. Reklam

Om avtal finns med sponsor/sponsorer för cupen skall dennes/deras reklam anbringas väl synligt på tävlingsbilen för att erhålla poäng i cupen. **Det är förarens ansvar att tillse att denna reklam finns på bilen, annars inga cuppoäng.**

### 15. Startavgift

Startavgiften är fastställd till 900 kronor för seniorer, 400 kronor för juniorerna och betalas tävlingsdagen. Halva avgiften återbetalas om förare kör sönder under träning och inte kan ställa upp i tävlingen.

Öppna Götalandscupen
–

Öppna Svealandscupen
<u>Om deltävlingen är en DM-tävling i Södermanland/Västmanland är avgiften 50 kronor extra utöver ordinarie avgift. Gäller inte juniorer.</u>

Av startavgiften skall arrangören till respektive cup betala 100 kronor i administrativa kostnader för serien och slutpriser enligt nedan.

Öppna Götalandscupen
Tävlingsdagen till representant för cupen alternativt till bankgiro 351-9154 senast

Öppna Svealandscupen
Till bankgiro 5689-7721 senast fem bankdagar efter avslutat tävling.



fem dagar efter avslutat tävling.	
-----------------------------------	--

## 16. Priser

Hederspriser vid varje deltävling (bekostas av arrangören till alla finalister, runnerup får pris i sin sista final). Slutpriser för de öppna cuperna utdelas vid ett höstmöte.

## 17. Prisutdelning

Förare som deltar i prisutdelning i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd ren och välknäppt föraroverall.

Slutpriserna skall hämtas personligen, eller av pristagaren utsedd person, vid den årliga prisutdelningen. Annars tillfaller priserna, inklusive resestipendier, till cupen.

## 18. Återbud

Återbud skall meddelas respektive arrangör senast 24 timmar före tävlingens början på telefon som anges i tävlingsinbjudan eller på startbekräftelsen.

## 19. Regeltolkning

Regeltolkningar avgörs i första hand av respektive arbetsgrupp för cuperna, som i tvingande fall kan ändra regelverket under pågående säsong.

## 20. Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

## 21. Bestraffningar

Förare som utesluts ur tävling skall inte tilldelas några cuppoäng för tävlingsdagen. Förare vars bil vid eventuell efterkontroll inte uppfyller de tekniska bestämmelserna för berörd klass skall uteslutas och förlora erhållna cuppoäng för tävlingsdagen.

Missat alternativspår i kvalheat = 30 sekunders tillägg.

Fel utförd alternativspår (inte 2x alternativspår vid joker lap eller fler än två gånger) = 60 sekunders tillägg.

Missat alternativspår i semifinal/final = uteslutning ur semifinal/final med placering sist, dock före deltagare som brutit därefter uteslutna förare. Sist är de som inte startat i semifinalen/finalen.

## 22. Inställd tävling

Respektive arbetsgrupp tar beslut om inställning av cuptävling efter förslag från arrangör.

## 23. Upplysningar

Upplysningar om detta reglemente fås via distriktens kontaktpersoner i rallycross.

## 24. Tävlingar 2015

Öppna Götalandscupen	
2 maj Arboga MK	13 juni Fjärås MK
3 maj Arboga MK	15 augusti Strängnäs AMS
30 maj Tomelilla MK	16 augusti Strängnäs AMS
31 maj Tomelilla MK	26 september Fjärås MK

Öppna Svealandscupen	
2 maj Arboga MK	28 juni Bollnäs MK
23 maj SMK Nyköping	15 augusti Strängnäs AMS
30 maj Tomelilla MK	16 augusti Strängnäs AMS
31 maj Tomelilla MK	5 september Films MK

## 25. Adresser

## 25.1 Öppna Götalandscupens arbetsgrupp

Björn Faugstadmo Ransbergsgård 2 555 94 Jönköping <a href="mailto:faugstadmo@telia.com">faugstadmo@telia.com</a>	Sammanställande Kontaktman Smålands BF Funktionärsutbildning	036-12 71 91 070-911 26 72
Bo Karlsson Övre Åsvägen 8 439 37 Onsala <a href="mailto:bo@goteborgsbf.se">bo@goteborgsbf.se</a>	Teknikansvarig Kontaktman Göteborgs BF	0300-298 72 070-467 04 87
Kjell-Åke Hellkvist Vinkelhaken 8 247 32 S. Sandby <a href="mailto:vinkelhaken@telia.com">vinkelhaken@telia.com</a>	Resultat- och hemsidesansvarig Kontaktman Södra BF	046-516 16 070-510 11 78
Stanley Thiman Härdarevägen 17 595 95 Mjölby <a href="mailto:stanley.thiman@telia.com">stanley.thiman@telia.com</a>	Kontaktman Östergötlands BF	0142-261 19 070-538 05 77
Johnny Höglund Trollhättevägen 58 461 77 Sjuntorp <a href="mailto:0520.440036@telia.com">0520.440036@telia.com</a>	Kontaktman Västra BF	0520-44 00 36 0705-85 33 66
Krista Sani Laine <a href="mailto:kristasl@hotmail.com">kristasl@hotmail.com</a>	Sekreterare	070-310 21 80
Roy Olsson <a href="mailto:roy.olsson@se.atlascopco.com">roy.olsson@se.atlascopco.com</a>	Förrarepresentant	070-852 09 71
Roland Appelskog Trumslagaregatan 29 582 16 Linköping <a href="mailto:roland@appelskog.se">roland@appelskog.se</a>	Kassör Bg 351-9154	013-27 44 90 070-626 97 34

## 25.2 Öppna Svealandscupens arbetsgrupp

Thomas Avelin <a href="mailto:thomas.avelin@telia.com">thomas.avelin@telia.com</a>	<a href="#">Regler</a>	070-600 37 24
Jesper Mod <a href="mailto:startnummer@svealandscupen.se">startnummer@svealandscupen.se</a>	Sekreterare, startnummer, resultat	070-690 20 87
Ralf Berglund <a href="mailto:ralf@svealandscupen.se">ralf@svealandscupen.se</a>	Teknikansvarig SGA Södermanland/Västmanland	070-588 64 44
Roger Enlund <a href="mailto:roger@hydraulmekanik.se">roger@hydraulmekanik.se</a>	Förarkontakt	070-571 56 68
Sune Sandberg <a href="mailto:sune.sandberg@telia.com">sune.sandberg@telia.com</a>	<a href="#">Utbildning</a>	070-755 56 75
Bo Ståhlberg <a href="mailto:stahlberg.bo@swipnet.se">stahlberg.bo@swipnet.se</a>	Ekonomiansvarig	070-628 11 80

## 25.3 Arrangörer och kontaktmän 2015

Öppna Götalandscupen	
<a href="#">SMK Arboga</a> Box 62 732 22 Arboga	Johan Dahl 070-642 62 05
<a href="#">Tomelilla MK</a> Svampastugan 273 97 Tomelilla	Kjell-Åke Hellkvist 070-510 11 78
<a href="#">Fjärås MK</a> Brogården 8087 434 98 Kungsbacka	Oskar Andersson 076-226 49 40

Öppna Svealandscupen	
<a href="#">SMK Arboga</a> Box 62 732 22 Arboga	Johan Dahl 070-642 62 05
<a href="#">SMK Nyköping</a> Box 256 611 26 Nyköping	Tomas Ragnarsson 076-100 56 35
<a href="#">Bollnäs MK</a> Eriknäsbo 4159 821 93 Bollnäs	Ann-Marie Bergström 070-214 84 22
<a href="#">Strängnäs AMS</a> Johannestorp Härad 645 91 Strängnäs	Sune Karlsson 016-740 98
<a href="#">Films MK</a> Bergby Gård 202 748 95 Örbyhus	Ove Norberg 070-222 07 75

## 25.4 Registreringsbesiktningsmän för rallycrossbilar

Förteckning över godkända registreringsbesiktningsmän finns på Svenska Bilsportförbundets webbplats: [www.sbf.se/info/kontakt/regbesiktare/racing-rallycross/](http://www.sbf.se/info/kontakt/regbesiktare/racing-rallycross/)