

# Reglemente för öppna



**2017**

Officiell Hemsida  
[www.svealandscupen.se](http://www.svealandscupen.se)

## REGLEMENTE FÖR 2017

Svealandscupen anordnas enligt Svenska Bilsportsförbundets regler samt dessa särbestämmelser. Juridisk hemvist är Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund. Regeltolkningar avgörs i första hand av styrelsen för Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund. Administrationen sköts av Svealandscupens arbetsgrupp

### 1. Målsättning

Att främja Rallycross i Mellansverige

### 2. Arrangörer

Klubbar främst inom bilsportens regioner:  
Nedre Norra, Uppland, Stockholm och  
Södermanland/Västmanland  
Enstaka andra klubbar kan förekomma

### 3. Seriens genomförande

Serien genomförs med 5 deltävlingar, samtliga räknas

### 4. Ingående tävlingar

Datum	Arrangör
1 Maj	SMK Nyköping
27 Maj	Västerås MS
3 Juni	Haninge MK
12 Aug.	Bollnäs MK
26 Aug.	Films MK

## 5. Tillåtna bilar

Överåriga bilar är tillåtna i alla klasser.

Klass:

1. Super Nationell, även överåriga
2. Super Nationell max 2400 cc/Touringcar.
3. Rallycross Standard
4. Supernationell 2150 cc
6. Juniorer (2150cc enligt klass 4 från 16 år till och med hela det kalenderår man fyller 20 år och bilar 1400–1600cc enligt SM-reglementet 2014).
7. Rallycross Historisk

### 5.1. Däck

Enligt SBF:s regelverk för Rallycross.

## 6. Anmälan/avgifter

Enligt tävlingsinbjudan.

Anmälan skall vara arrangören tillhanda enligt inbjudan. 800 kr per startande och tävling. Juniorer 500 kr Telefon / Efteranmälan enligt inbjudan.

## 7. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare som innehar nationell eller internationell rallycrosslicens samt förare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och starttillstånd från respektive lands Bilsportförbund.

Krav på körkort finns inte för innehav av förarlicens, men däremot giltig legitimation.

Arrangören har rätt att gallra efter anmälningstidens utgång enligt i tävlingsinbjudan angiven metod.

## 8. Startnummer

Skall alltid skrivas på anmälan.

Startnumret skall finnas på bakre sidorutor.

## 9. Transponder

Tidtagning sker med transponder. Förare ansvarar för att ha en egen fungerande Transponder. AMB 260 eller nya X2 Mylaps timing system och X2.

## 10. Återbud

Avanmälan senare än 24 timmar före tävling avgift 300 kr.

Utebliven avanmälan 800 kr. Utebliven avanmälan Junior 500 kr.

Betalning av dessa avgifter sker till arrangören på uppgivet konto nummer.

## 11. Övrigt

Till förare som kör sönder på träning, och inte kan delta i tävlingen, återbetalas 600 kronor till senior och 400kr till junior

Om arrangör inte har uppgivit anmälare enligt anmälningsblankett, i program, får föraren fri startavgift förutsatt att anmälan har kommit in i rätt tid

Inställd tävling/byte av tävlingsdatum får endast ske i samråd med arbetsgruppen.

## 12. Förarmöte

Förarmötet genomförs före första träning. Tid och plats skall anges i inbjudan eller i PM.

## 13. Körschema

Träning, kvalomgång och finaler enligt följande

Deltävling	Klass
1	1-2-3-4-5-6
2	2-3-4-5-6-1
3	3-4-5-6-1-2
4	4-5-6-1-2-3
5	5-6-1-2-3-4

## 14. Tävlingsgenomförande

### 14.1. Träning

Minst 3 varv i startnummer ordning, stigande och klassvis.

### 14.2. Kval

Tre omgångar med tid och platssiffra. Förlottade heat i omgång 1 och 2. Tredje omgången lottas efter omgång 2.

Spårval efter lottning vid startfällan.

Ett startled.

Max sex bilar i varje heat.

Deltagare som ej fullföljer ett heat erhåller platssiffra 80, deltagare som ej startar ett heat erhåller platssiffra 90, deltagare som uteslutits ur heat erhåller platssiffra 95. De två lägsta platssiffrorna räknas för kvalificering till finaler.

### 14.3. Finaler

C-final vid minst 20 anmälda och B-final vid minst 15 anmälda, Gäller vid anmälningstidens utgång. Lägst platssiffra väljer spår först. 1st Runner Up från C och B final Runner Up väljer startspår sist.

Tre startled skall användas enligt SM regler

Deltagare som inte kört alternativspår, bestraffas med uteslutning och placeras sist, dock före dem som svartflaggats eller de som ej startat. Särskiljning vid lika platssiffra inför final: Borträknad omgång, därefter bästa tid i någon omgång.

Om antalet startande vid anmälan på morgonen skulle uppnå nästa finalgräns, kan den finalen köras men utan Runner Up, skulle antalet startande ha minskat vid anmälan på tävlingsdagen, kan finalen utgå.

#### 14.4. Alternativspår

Alternativspåret skall köras endast en gång per heat och tävlande.

#### 14.5. Tvåminutersregeln

Tillämpas såväl i kval som finalheat och startar när föregående heat startar.

#### 14.6. Radiosamband

All form av radiosamband med förare är FÖRBJUDEN under tävlingen.

#### 14.7. Park ferme

Endast för A-finalister

#### 14.8. Särskiljning i finaler

Sker i följande ordning:

1) Efter antal körda varv.

Om flera förare har samma antal varv får de den placering de hade vid föregående varv.

2) Förare som inte fullbordat ett helt varv. Om detta gäller flera förare placeras dessa enligt platssiffran inför finalen.

3) Utesluten ur final. Om detta gäller flera förare placeras dessa enligt platssiffran inför finalen.

4) Ej kommit till start. Om detta gäller flera förare placeras dessa enligt platssiffran inför finalen.

### 15. Priser

Hederspriser till minst de sex främsta i respektive klass.

### 16. Reklam

Om avtal finns med sponsor/sponsorer för cupen skall dennes/deras reklam anbringas synligt på tävlingsbilen enligt skiss på Svealandscupens officiella hemsida. Friköpning kan ske mot erläggande av 10 000 kronor till cupen per säsong.

### 17. Poängräkning

Placeringspoäng enligt fallande skala:

40-37-35-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Vid cupfinalen tillämpas dubbla poäng. Resultatlistan är underlag för tilldelning av poäng.

Fem deltagare poäng utdelas till samtliga som har fått platssiffra i någon omgång.  
EJ dubbla deltagare poäng vid cupfinalen.  
Vid lika poäng sker särskiljning i första hand efter resultatet i finaltävlingen, därefter går man bakåt i tävlingsserien tills särskiljning uppnås.

## 18. Administration

### 18.1. Start- och resultatlistor

Resultatlistor måste publiceras på Svealandscupens hemsida.

### 18.2. Startnummer

Alla förare skall ha fasta startnummer för hela serien, kontakt tas med Jesper Mod på E-post: [startnummer@svealandscupen.se](mailto:startnummer@svealandscupen.se) för att erhålla startnummer.

200 kr betalas in på BG 5689-7721

(ange för, efternamn och klass vid inbetalning)

### 18.3. Ändring

Organisationskommittén kan i tvingande fall, efter samråd med styrelsen för Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund, ändra i regelverket under pågående period.

## 19. Entré

Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som medföljer tävlingsekipaget, dock max 3st. Entré avgiften är 100 kr gäller från 16 år.

## 20. Cupkommitté / Arbetsgrupp

Sammanställande

Lasse Rosendahl 070-590 95 19

[lasse.rosendahl@telia.com](mailto:lasse.rosendahl@telia.com)

Sekreterare

Thomas Avelin

[thomas@teamavelin.se](mailto:thomas@teamavelin.se)

Ekonomiansvarig

Sune Sandberg

[sune.sandberg@telia.com](mailto:sune.sandberg@telia.com)

Teknikansvarig

Ralf Berglund 070-588 64 44

[ralf@svealandscupen.se](mailto:ralf@svealandscupen.se)

Startnummer

Jesper Mod 070-690 20 87

[startnummer@svealandscupen.se](mailto:startnummer@svealandscupen.se)

Ledamot

Roger Enlund 070-571 56 68

[roger@hydraulmekanik.se](mailto:roger@hydraulmekanik.se)

Förarkontaktman

Tomas Forslöv 070-282 88 89

[fixat88@hotmail.com](mailto:fixat88@hotmail.com)

Kontakt med sportgrensansvariga (SGA) se respektive distrikts hemsida.