

# Reglemente för RallyCross Historisk (RCH)

## Tekniska regler

Gäller under perioden 2016-01-01 – 2018-12-31.

Det som inte uttryckligen står i detta reglemente är inte heller tillåtet att göra. Där nyare komponent är tillåtna till modellen, får komponenten aldrig vara nyare än 1974, om det inte uttryckligen står annat i detta reglemente. Homologeringshandling ska alltid finnas till bilen. När nyare eller avvikande komponent används, ska föraren ha särskilt dokument på detta. Blå, understruken i svart/vit, text är ändringar från föregående regler.

### RCH 1 Tillåtna bilar

Bilar som härstammar från bilar homologerade i grupp 1-2, inte nyare än 1974.

### RCH 2 Karosseri och chassi

Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar och aerodynamiska anordningar. Ingen ändring får ske i seriens karosseri och/eller chassi utom i fråga om lättningar och förstärkningar. Förstärkningar och/eller lättningar är fria, men får inte helt ersätta grundkonstruktionen. Reservhjulbaljor får demonteras och ersättas av plåt, max 1mm tjock. Material i motorhuv och bagagelucka är fritt. Original låsanordningar ska demonteras och ersättas av minst fyra fästpunkter och ska vara öppningsbara utifrån.

### RCH 3 Skärmar & stänkskydd

Skärmar ska ha originalform och får endast breddas med max 75 mm. Breddarna skall vara snyggt integrerad med skärmen. Materialet i skärmarna skall vara plåt eller glasfiber (inga kompositmaterial). Om plast användes får tjockleken inte överstiga 3 mm. Stänkskydd skall finnas på drivande hjul och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 100 mm.

### RCH 4 Dörrar

Material i dörrar är fritt med undantag av förardörren som ska vara original. På yttersida av förardörr får plastskiva monteras, som följer dörrens kontur, max 2 mm tjock. Klädsel får demonteras, men på förardörren ska den då ersättas med en slät skiva av brandhärdigt material. Extra invändig låsning (stroppar eller motsvarande) får finnas.

### RCH 5 Stötfångare, torkare och backspegel

Stötfångare ska demonteras, likaså fästjärn för dessa. Hålen i karossen ska tätas. Minst en invändig backspegel och en vindrutetorkare ska finnas.

### RCH 6 Belysning

All utvärdig belysning ska demonteras. De hål som uppstår ska täckas med plåt eller plast. I varje täckplåt får ett hål på max 30 cm<sup>2</sup> lämnas öppet för kylning. Två stycken röda bromsljus ska placeras symmetriskt, cirka 1,5 m över mark. Ljusytan skall vara minst 60 cm<sup>2</sup> och lamporna minst 15 watt vardera. Dessutom ska en bakåtriktad lampa, mellan 20 och 30 watt och 60 till 70 cm<sup>2</sup> ljusyta, med rött sken, monteras centriskt i bilens bakruta. Denna lampa ska lysa under pågående heat även när huvudbrytaren är avslagen. En FIA-godkänd LED-lampa får även användas.

## RCH 7 Rutor

Vindrutan ska vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast eller likvärdigt). Övriga rutor ska vara av säkerhetsglas eller polykarbonatplast. Om plastmaterial används ska vindrutan vara minst 4 mm tjock och övriga rutor 3 mm. Inga färgade [eller tonade rutor får användas](#).

## RCH 8 Kupéutrymme

Instrumentbräda och invändig klädsel får demonteras. Det är tillåtet att montera instrument och rattstång i skydds burens främre del, i det tvärstag som går mellan främre burdelarna vid A-stolpen. Demontering eller ändring får inte innebära att vassa hörn eller kanter finns i anslutning till förarplatsen. De väggar som skiljer kupéutrymme från motorutrymme [och bagageutrymme](#) ska bibehållas vad gäller placering, form och material. Det är tillåtet att montera komponenter på eller igenom dessa väggar under förutsättning att de inte når mer än 20 cm in i kupéutrymmet. Detta gäller dock inte motorblock, oljesump, vevaxel eller topplock. En tunnel för avgassystemet får byggas i golvet, dock aldrig högre 15 cm över originalgolvet. Det är även tillåtet att bygga tunnlar över övre momentstag till bakaxeln, max 15 cm över originalgolvet. Pedaler är fria att använda från bilmodeller till och med 1974. Spolarbehållare om max 15 liter får användas, och även monteras i kupéutrymmet, väl fastsatt, och innehållande rent vatten utan tillsatser.

## RCH 9 Aerodynamiska anordningar

Aerodynamiska anordningar ska kunna infogas i en projektion av bilen, sedd framifrån. Ingen spoiler fram.

Öppningar får tas upp i motorhuv och baklucka, för ventilation, förutsatt att inga mekaniska komponenter blir synliga. Hålen ska täckas med nät.

## RCH 10 Bromsar

Fria, inom ramen för tidsenligt standard tvåkrets system, till och med årsmodell 1980. Inte märkesbundet. Handbroms [fri, extra cylinder får monteras](#).

## RCH 11 Batteri, huvudbrytare

Batteriets vikt får inte överstiga 25 kg [inklusive fästeanordningar](#). Batteriet får inte placeras i kupéutrymmet och ska vara väl fastsatt. Under- och överram som fastsätts med fyra M8 eller två M10, gängad stång. Isolering ska finnas.

Huvudströmbrytare ska finnas, en inre och en yttre som bryter all ström. Inre brytare ska nås av föraren med bältet påtaget. På utsidan ska brytaren markeras med triangel för ändamålet. Bränslepumpen ska stanna med motorn, även om tändningen är påslagen.

## RCH 12 Dragögla, avgassystem

Två bogseröglor ska finnas, en fram och en bak, som inte sticker utanför karossens begränsning. Öglan ska vara lättåtkomlig för bärgningspersonalen och vara målad i avvikande färg. Dessutom en pil som pekar på öglan. Öglans diameter ska vara minst 60 mm. Avgasröret ska utmytna [rakt bakåt men inte längre än till bilens bakre begränsning](#). Avgasljud får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt Svenska Bilsportförbundets mätmetod.

## RCH 13 Kylsystem

Kylarens kapacitet och placering är fri, förutsatt att den inte är placerad i kupéutrymmet. [Luftkylda motorer får inte göras vattenkylda.](#) Extra kylfläktar får monteras.

Kylvattenledningar får dras genom främre och bakre torpedvägg. Om ledningarna dras i kupéutrymmet ska dessa vara isolerade och får inte vara placerade högre än dörrsträvans lägsta punkt i dörröppningen. Dessa får inte heller vara skarvade i kupén.

## RCH 14 Hjul, spacers och däck

Hjul får vara max 15". Det kompletta hjulet ska alltid kunna infogas i en U-formad mall med 250 mm bredd. Mätning sker på obelastad del av däck. Spacers får vara max 25 mm per hjul. [Spacer förankrad med bultförband mot fälg anses som fälg.](#)

### RCH 14.1 Tillåtna däck

[INDY SPORT TR41](#)

[Vid vått underlag: INDY SPORT TR41 och även TR31, skurna enligt bild till höger.](#)

[Skärningens bredd och djup ska vara samma som originalmönstret.](#)



### RCH 15 Upphängning

Den homologerade typen av upphängning ska bibehållas. Det är tillåtet att anbringa förstärkningar av chassit, att ändra eller tillägga infästningspunkter samt att ändra eller tillägga länkar och leder i upphängningssystemet. Fjädrar och stötdämpare är fria, men ska infästas i sina originalfäste. Inga stötdämpare med externa gasbehållare, eller justerbara, får användas. Krängningshämmare är tillåten att ändra grovleken [eller montera dubbla original](#). Den ursprungliga hjulbasen ska bibehållas original, så även axlarnas placering. [Uniball, plast eller teflonbussningar är tillåtet att använda i alla leder i fram- och bakvagn.](#) [Det är tillåtet att byta framvagn mot nyare till och med 1974-års modell, inte märkesbundet.](#)

### RCH 15.1 Styrning

[Original styrsnäcka eller kuggstång från bil till och med 1980-års modell får användas, ingen servo. Styrleder får bytas till uniball.](#)

[Fast styrsång på äldre bilar får bytas till modernare med krockskydd. Vid byte ska hela nya enheten komma från samma bil.](#)

### RCH 16 Bränsle, tank och ledningar

Bränsle ska vara av kommersiell typ, som distribueras av bensinstationer i landet.

Bränsletank får ha max 20 liters volym, säkerhetstank [rekommenderas.](#)

Tank ska placeras utanför kupéutrymmet och minst 30 cm från karossida.

Bränsleledningar får inte skarvas om dom går genom kupéutrymmet.

**RCH 17 Transmission, slutväxel, differential**

Slutväxel, bakaxel och drivaxlar är fria, även mellan bilmärken, till och med 1980-års modell, dock ska systemet för bilmodellen bibehållas.

Diffbroms/spärr, av lamelltyp, får monteras.

**RCH 18 Säkerhet (stol, bälte, bur och personlig utrustning)**

Ska följa dagens bestämmelser, enligt Super Nationella-reglementet (TR 6).

**RCH 19 Motor**

Ursprungliga motorblock, till bilmärket (Saab, Volvo, Opel, Ford, VW med flera) till och med 1974-års modell får användas. Cylindervolymen är fri upp till 2200 cc och uppnås genom ändring av cylinderdiametern och/eller slaglängden. Fodring är fri. Med foder menas den metallcylinder, på vars insida kolven rör sig. Denna del ska vara en separat komponent, som kan passa in i blocket. Brytarlost tändsystem får monteras, [dock inte programmerbart. I bilar som har motorer med vevhus och cylindrar som delade komponenter, räknas det som motorblock när dessa sammansätts till en enhet.](#) Toppen får modifieras fritt, utan tillägg av material. Endast 2-ventilsteknik får användas.

**RCH 20 Förgasare**

Weber, Solex, Dellorto eller likvärdiga från tiden fram till 1974, även nytillverkade, får användas. Även original insprutning. Inga motorcykelförgasare får användas.

**RCH 21 Överladdad motor**

Överladdning får förekomma med omräkning motorvolym x 1,4 = volym.

**RCH 22 Växellåda**

Växellåda som serietillverkats av biltillverkare upp t.o.m. 1980 års modell, [inte märkesbunden](#), får användas. Lådan ska ha H-mönstrade växellägen. Lådan får omdrevas, även nytillverkad drevsats får användas (inte rakskuret, eller dogbox). Växellådstunnel får modifieras för nyare låda om det är nödvändigt. Endast punktändringar för att låda och spakställ ska få plats. Originaltunneln får aldrig ersättas.

**RCH 23 Minimivikter**

Bilar upp till och med	1000 cc	685 kg
	1150 cc	710 kg
	1300 cc	735 kg
	1600 cc	775 kg
	2000 cc	835 kg
	2200 cc	900 kg

Bilen ska vägas inklusive förare, [med komplett personlig utrustning](#). Ballast, som erfordras för att uppnå minimivikten, sätts väl fast på golvet vid passagerarplats. Annan ballast är förbjuden. All överdimensionering, som kan betraktas som ballast, är förbjuden.

All tele- och radiokontakt med föraren är förbjuden.