

# Reglemente för RallyCross Historisk (RCH)

2015-12-27

Gällande 2016-01-01 t.o.m. 2018-12-31

## Tävlingsregel

### RCH 01 Tillåtna förare

Förare får tävla fr.o.m. det kalenderår man fyller 50år.

## Tekniska regler

Det som inte uttryckligen står i detta reglemente, är ej heller tillåtet att göra. Där nyare komponent är tillåten, till modellen, får komponenten aldrig vara nyare än 1974 om det inte uttryckligen står annat i detta reglemente. Homologeringshandling skall alltid finnas till bilen. När nyare eller avvikande komponent används, skall föraren ha särskilt dokument på detta.

*Blå spärrad text är ändringar från föregående regler.*

### RCH 1 Tillåtna bilar

Bilar härstammande från bilar homologerade i grupp 1-2, inte nyare än 1974.

### RCH 2 Karosseri och chassi

Ingen modifiering av den homologerade karossens form får göras utom vad gäller skärmar och aerodynamiska anordningar. Ingen ändring får ske i seriens karosseri och/eller chassi utom i fråga om lättningar och förstärkningar. Förstärkningar och/eller lättningar är fria, men får inte helt ersätta grundkonstruktionen. Reservhjulbaljor får demonteras *och ersättas av plåt, max 1mm tjock*. Material i motorhuv och bagagelucka är fritt. *Original låsanordningar ska demonteras och ersättas av minst fyra fästpunkter och ska vara öppningsbara utifrån.*

### RCH 3 Skärmar & stänkskydd

Skärmar skall ha originalform och får endast breddas med max 75 mm. Breddarna skall vara snyggt integrerad med skärmen. Materialet i skärmarna är fritt. Om plast användes får tjockleken inte överstiga 3 mm. Stänkskydd skall finnas på drivande hjul och täcka hela hjulets bredd, samt ha en max höjd ovan mark på 100 mm.

#### RCH 4 Dörrar

Material i dörrar är fritt med undantag av förardörren som skall vara original. På yttersida av förardörr får plastskiva monteras, som följer dörrrens kontur, max 2 mm tjock. Klädsel får demonteras, men på förardörren skall den då ersättas med en slät skiva *av brandhärdigt material*. Extra invändig låsning (stroppar eller motsvarande) får finnas.

#### RCH 5 Stötfångare, torkare & backspegel

Stötfångare skall demonteras, likaså fästjärn för dessa. Hålen i karossen tätas. Minst en *invändig* backspegel och en vindrutetorkare skall finnas.

#### RCH 6 Belysning

All utvändigt belysning skall demonteras. Dom hål som uppstår skall täckas med plåt eller plast. I varje täckplåt får ett hål på max 30 kvadratcentimeter lämnas öppet för kylning. Två stycken röda bromsljus skall placeras symmetriskt, ca 1,5 m över mark. Ljusytan skall vara minst 60 kvadratcentimeter och lamporna minst 15 watt vardera. Dessutom skall en bakåtriktad lampa, mellan 20 och 30 watt och 60 till 70 cm<sup>2</sup> ljusyta, med rött sken, monteras centriskt i bilens bakruta. Denna lampa *skall lysa under pågående heat* även när huvudbrytaren är avslagen. En FIA-godkänd LED-lampa får även användas.

#### RCH 7 Rutor

Vindrutan skall vara av laminerat glas eller av hårt plastmaterial (polykarbonatplast el. likvärdigt). Övriga rutor skall vara av säkerhetsglas eller polykarbonatplast. Om plastmaterial används skall vindrutan vara minst 4 mm tjock och övriga rutor 3 mm. Inga färgade *eller tonade rutor får användas*.

#### RCH 8 Kupéutrymme

Instrumentbräda och invändig klädsel får demonteras. Det är tillåtet att montera instrument och rattstäng i skydds burens främre del i det tvärstag som går mellan främre burdelarna vid A-stolpen. Demontering eller ändring får inte innebära att vassa hörn eller kanter finns i anslutning till förarplatsen. De väggar som skiljer kupéutrymme från motorutrymme *och bagageutrymme* ska bibehållas vad gäller placering, form och material. Det är tillåtet att montera komponenter på eller igenom dessa väggar under förutsättning att de inte når mer än 20 cm in i kupéutrymmet. Detta gäller dock inte motorblock, oljesump, vevaxel eller topplock. En tunnel för avgassystemet får byggas i golvet, dock aldrig högre 15 cm över originalgolvet. Det är även tillåtet att bygga tunnlar över övre momentstag till bakaxeln, max 15 cm över originalgolvet. Pedaler är fria att använda från bilmodeller upp t.o.m. 1974. Spolarbehållare om max 15 lit. får användas, och även monteras i kupéutrymmet, väl fastsatt, och innehållande rent vatten utan tillsatser.

**RCH 9 Aerodynamiska anordningar**

Aerodynamiska anordningar skall kunna infogas i en projektion av bilen, sedd framifrån. Ingen spoiler fram.

Öppningar får tas upp i motorhuv och baklucka, för ventilation, förutsatt att inga mekaniska komponenter blir synliga. Hålen skall täckas med nät.

**RCH 10 Bromsar**

Fria, inom ramen för tidsenliga standard tvåkretssystem, upp t.o.m. årsmodell 1980. Ej märkesbundet. Handbroms *fri, extra cylinder får monteras.*

**RCH 11 Batteri, huvudbrytare**

Batteriets vikt får inte överstiga 25 kg *inklusive fästeanordningar*. Batteriet får inte placeras i kupéutrymmet och skall vara väl fastsatt. Underram och överram som fastsättes med fyra M8 eller två M10, gängad stång. Isolerande lock ska finnas. Huvudströmbrytare ska finnas, en inre och en yttre som bryter all ström. Inre brytare ska nås av föraren med bältet påtaget. På utsida skall brytaren markeras med triangel för ändamålet. Bränslepumpen ska stanna med motorn, även om tändningen är påslagen.

**RCH 12 Dragögla, avgassystem**

Två bogseröglor skall finnas, en fram och en bak, som inte sticker utanför karossens begränsning. Öglan skall vara lättåtkomlig för bärgningspersonalen och vara målad i avvikande färg. Dessutom en pil som pekar på öglan. Öglans diameter skall vara minst 60 mm.

Avgasröret skall utmytna *rakt bakåt men inte längre än till bilens bakre begränsning*. Avgasljud får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enl. Sbf:s mätmetod.

**RCH 13 Kylsystem**

Kylarens kapacitet och placering är fri, förutsatt att den inte är placerad i kupéutrymmet. *Luftkylda motorer får inte göras vattenkylda*. Extra kylfläktar får monteras. Kylvattenledningar får dras genom främre och bakre torpedvägg. Om ledningarna dras i kupéutrymmet skall dessa vara isolerade och får inte vara placerade högre än dörrsträvans lägsta punkt i dörröppningen. Dessa får inte heller vara skarvade i kupén.

**RCH 14 Hjul, spacers och däck**

Hjul får vara max 15". Det kompakta hjulet skall alltid kunna infogas i en U-formad mall med 250 mm bredd. Mätning sker på obelastad del av däck. Spacers får vara max 25 mm per hjul. *Spacer förankrad med bultförband mot fälg anses som fälg.*

*Däck meddelas senare.*

**RCH 15 Upphängning**

Den homologerade typen av upphängning skall bibehållas. Det är tillåtet att anbringa förstärkningar av chassit, att ändra eller tillägga infästningspunkter samt att ändra eller tillägga länkar och leder i upphängningssystemet. Fjädrar och stötdämpare är fria men skall infästas i sina originalfäste. Inga stötdämpare med externa gasbehållare, eller justerbara, får användas. Krängningshämmare är tillåten att ändra grovleken *eller montera dubbla original*. Den ursprungliga hjulbasen skall bibehållas original, så även axlarnas placering. *Uniball, plast eller teflonbusningar är tillåtet att använda i alla leder i fram- och bakvagn. Det är tillåtet att byta framvagn mot nyare, upp t.o.m. -74 års modell, ej märkesbundet.*

**RCH 15:1 Styrning**

*Original styrsnäcka eller kuggstång från bil upp t.o.m. 1980 års modell får användas, ingen servo. Styrleder får bytas till uniball.*

**RCH 16 Bränsle: tank och ledningar**

Bränsle skall vara av kommersiell typ, som distribueras av bensinstationer i landet. Bränsletank får ha max 20 liters volym, säkerhetstank *rekommenderas*. Tank skall placeras utanför kupéutrymmet och minst 30 cm från karossida. Bränsleledningar får inte skarvas om dom går genom kupéutrymmet.

**RCH 17 Transmission/Slutväxel/Differential**

Slutväxel, bakaxel och drivaxlar är fria, även mellan bilmärken, upp t.o.m. 1980 års modell, dock skall systemet för bilmodellen bibehållas. Diffbroms/spärr, av lamelltyp, får monteras.

**RCH 18 Säkerhet ( Stol, bälte, bur och personlig utrustning )**

Skall följa dagens bestämmelser, enl. Super Nationella reglementet. (TR 6)

**RCH 19 Motor**

Ursprungliga motorblock, till bilmärket (Saab, Volvo, Opel, Ford, VW m.fl.) upp t.o.m. 1974 års modell får användas. Cylindervolymen är fri upp till 2200 cc och uppnås genom ändring av cylinderdiametern och/eller slaglängden. Fodring är fri. Med foder menas den metallcylinder, på vars insida kolven rör sig. Denna del skall vara en separat komponent, som kan passa in i blocket. Brytarlöst tändsystem får monteras, *dock inte programmerbart. Bilar som har motorer med vevhus och cylindrar som delade komponenter, räknas det som motorblock när dessa sammansättes till en enhet.* Toppen får modifieras fritt, utan tillägg av material. Endast 2-ventilsteknik får användas.

**RCH 20 Förgasare**

Weber, Solex, Dellorto eller likvärdiga från tiden fram till 1974, även nytillverkade, får användas. Även original insprutning. Inga motorcykelförgasare får användas.

**RCH 21 Överladdad motor**

Överladdning får förekomma med omräkning motorvolym  $\times 1,4 =$  volym.

**RCH 22 Växellåda**

Växellåda som serietillverkats av biltillverkare upp t.o.m. 1980 års modell, *ej märkesbunden*, får användas. Lådan skall ha H-mönstrade växellägen. Lådan får omdrevas, även nytillverkad drevsats får användas. (ej rakskuret, eller dogbox) Växellådstunnel får modifieras för nyare låda om så är nödvändigt. Endast punktändringar för att låda och spakställ skall få plats. Originaltunneln får aldrig ersättas.

**RCH 23 Minimivikter**

Bilar upp t.o.m	1000 cc	685 kg
	1150 cc	710 kg
	1300 cc	735 kg
	1600 cc	775 kg
	2000 cc	835 kg
	2200 cc	900 kg

Bilen skall vägas inklusive förare. Ballast som erfordras för att uppnå minimivikten, sättes väl fast på golvet vid passagerarplats. Annan ballast är förbjuden. All överdimensionering som kan betraktas som ballast, är förbjuden.

All radiokontakt med föraren är förbjuden.

