

Gemensamt reglemente 2016

för de två separata cuperna i rallycross

öppna Götalandscupen och öppna Svealandscupen

Ändringar/förtydliganden är markerade med rött/understrykning i svart/vit.



Innehåll

1. Tävlingsupplägg	3
2. Tillåtna bilar	4
3. Deltagare	4
4. Antal startande	4
5. Anmälan och besiktning.....	4
5.1 Anmälan.....	4
5.2 Besiktning	4
5.3 Transponder	5
6. Förarsammanträde	5
7. Klassindelning	5
8. Tävlingens genomförande	5
8.1 Träning.....	5
8.2 Kvalificering	5
8.3 Finaler	6
8.5 Radiokontakt	7
9. Startordning.....	7
10. Prisbedömning.....	8
11. Slutställning i cupen.....	8
12. Däck	8
13. Tävlingsnummer	8
14. Reklam	8
15. Startavgift	9
15.1 El.....	9
16. Priser.....	9
17. Prisutdelning	9
18. Återbud.....	9
19. Regeltolkning	9
20. Ansvar	9
21. Bestraffningar	10
22. Inställd tävling.....	10
23. Upplysningar	10
24. Tävlingar 2016.....	10
25. Adresser, kontaktuppgifter.....	11
25.1 Öppna Götalandscupens arbetsgrupp.....	11
25.2 Öppna Svealandscupens arbetsgrupp.....	12
25.3 Arrangörer och kontaktmän 2016	13
25.4 Registreringsbesiktningsmän för rallycross.....	13

Öppna Götalandscupen

arrangeras av Göteborgs, Smålands, Södra, Västra och Östergötlands Bilsportförbund enligt Svenska Bilsportförbundets regler samt detta reglemente.

Öppna Götalandscupen har sin juridiska hemvist i Östergötlands Bilsportförbund, adress:

c/o Appelskog
Trumslagaregatan 29
582 16 Linköping



Administrationen sköts av Götalandscupens arbetsgrupp.

Öppna Svealandscupen

arrangeras av Nedre Norra, Upplands, Stockholms och Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund enligt Svenska Bilsportförbundets regler samt detta reglemente. Enstaka andra klubbar kan förekomma.

Öppna Svealandscupen har sin hemvist i Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund, adress:

Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund
Box 205
631 03 Eskilstuna



Administrationen sköts av Svealandscupens arbetsgrupp

Huvudsyftet med de öppna cuperna är att främja återväxten inom rallycross.

1. Tävlingsupplägg

Öppna Götalandscupen

Cupen körs som en serie med 11 (elva) deltävlingar.

För korande av cupmästare räknas två tävlingar bort av totala antalet arrangerade tävlingar.

Vid färre än åtta (8) tävlingar räknas samtliga deltävlingar.

Öppna Svealandscupen

Cupen körs som en serie med nio (9) deltävlingar.

För korande av cupmästare räknas två tävlingar bort av totala antalet arrangerade tävlingar.

Vid färre än åtta (8) tävlingar räknas samtliga deltävlingar.

Cupmästare koras i samtliga klasser. Distrikten har möjlighet att använda cupen för genomförande av sina distriks-/förbundmästerskap.

En totalcup i cuperna kommer att genomföras. Föraren ska ha startat i de två gemensamma dubbeltävlingarna under en och samma helg (två deltävlingar per helg), i en valfri tävling från hemmacupen och i en valfri tävling från den andra cupen för att räknas. Det blir totalt sex (6) tävlingar i totalcupen och för att få slutpris. Dessa ligger helt utanför de två ordinarie cuperna. Priserna ligger också utanför de ordinarie cuperna.

2. Tillåtna bilar

Enligt RC-reglementet klasserna:

- Super Car 2WD
- Grupp A/N
- Grupp 1-2
- Sport
- Supernationell 2400/Touringcar, FWD max 2.0 liter tillåten med sekventiell växellåda och fler-ventilsteknik
- Supernationell 2150 enligt SBF:s tekniska reglemente [2016-2018](#), klass 4 och 6 enligt SBF:s tekniska reglemente.
- Klass 4b flerventil max 1800cc enligt distriktsreglemente, som finns på respektive cups hemsida.

Även norska och danska bilar enligt sitt nationella tekniska reglemente är tillåtna. Katalysator måste finnas i samtliga rallycrossbilar, utom i historiska.

3. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare som innehar nationell eller internationell rallycrosslicens samt förare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och starttillstånd från respektive lands Bilsportförbund.

Krav på körkort finns inte för innehav av förarlicens, men däremot giltig legitimation.

4. Antal startande

Samtliga i tid anmälda förare deltar i lottningen. Förare anmälda i tid och anslutna till något av arrangerande distrikten får inte gallras bort, inte heller förare med poäng i respektive cup.

Efteranmälda bereds plats om arrangören har plats, gäller även förare med poäng i cupen. Vid färre än 50 anmälda till en deltävling har arrangören rätt i samråd med respektive arbetsgrupp att ställa in tävlingen.

5. Anmälan och besiktning

5.1 Anmälan

Anmälan skall vara arrangören tillhanda enligt tävlingsinbjudan. Arrangör får inte sätta sista anmälningstid tidigare än fjorton (14) dagar före tävlingsdag. Tävlingsnummer skall alltid anges på anmälan.

Efteranmälan mot avgift på 500 kronor.

Förare får endast tävla i en klass och med en bil vid varje tävling.

Det är den tävlandes skyldighet att se till att rätt tävlingsnummer är placerat på bilen, så att missförstånd inte kan uppstå.

5.2 Besiktning

Den tävlande intygar med sin signatur på besiktningsprotokollet att dennes bil under hela tävlingen uppfyller de regler som gäller för den aktuella klassen.

5.3 Transponder

Tidtagning sker med transponder. Förare ansvarar för att ha en egen fungerande transponder; tidigare AMB 260 eller nya X2 MayLaps Timing System och X2 System som är senaste systemet på marknaden och motsvarar hastighetskravet i rallycross.

6. Förarsammanträde

Förarsammanträdet hålls före träningen vid varje tävling.

7. Klassindelning

Klass 1: Super Car 2 WD/grupp 1, grupp 2/Grupp A/N

Klass 2: Super Nationell max 2400 cc/Touringcar, FWD max 2.0 liter tillåten med sekventiell växellåda och flerventilsteknik

Klass 3: Fri klass (samtliga registreringsbesiktigade RC-bilar enligt punkt 2)

Klass 4a: Super Nationell max 2150 cc

Klass 4b: Supernationell flerventil, max 1800 cc

Klass 6: Juniorer (från 16 år till och med hela det kalenderår man fyller 20 år och bilar 1400–1600cc enligt SM-reglementet 2014 + 2150cc enligt klass 4).

Klass 7: Rallycross Historisk (RCH, enligt Götalands-/Svealandscupen gemensamma regelverk).

8. Tävlingsgenomförande

8.1 Träning

Fri träning genomförs klassvis efter förarsammanträde i omvänd startordning, högsta startnummer börjar träning. Joker Lap kan användas vid träning.

8.2 Kvalificering

Varje förare delta i tre kvalomgångar. Klassvis körning i heat om fyra (4) varv. Tidtagning sker i varje heat.

I varje klass och kvalomgång fördelas poäng enligt följande	
1:an	50 poäng
2:an	45 poäng
3:an	42 poäng
4:an	40 poäng
5:an	39 poäng
6:an	38 poäng och så vidare med reducering av en poäng per tid och placering
DNF, för egen maskin korsat startlinjen men inte fullföljt ett heat	Placeras sist i resultatlistan efter de som fullföljt heatet.
DNS, inte kommer till start	0 poäng
EXC, de som uteslutits	0 poäng

Om ett heat ska omstartas och en förare som startade i första ordinarie starten, men som inte kan komma till start i omstart som blir slutförd, blir bedömd som DNF (did not finish) i stället för DNS (did not start), och blir då tilldelad gällande poäng.

När tredje kvalomgången är genomförd sammanräknas poängen från alla tre kvalomgångarna till en preliminär resultatlista, där högsta poäng står överst och därefter i

fallande ordning. Om en eller fler tävlande har lika poäng vid sammanräkningen efter tredje kvalomgången, sker särskiljning efter hur de inbördes har placerats i tredje kvalomgången, därefter placering i andra omgången och sist placering i första omgången.

8.2.1 Heatindelning

Kvalomgång	
1	Lottning
2	Efter placering i kvalomgång 1
3	Efter placering i kvalomgång 2

I det första heatet i alla kvalomgångar tävlar de långsammaste deltagarna mot varandra och så vidare. Startspår väljs i kvalomgång 1 efter ordningsföljden i lotteriet och i kvalomgång 2 och 3 efter placeringen i föregående kvalomgång. De två första heaten i varje kvalomgången fördelas enligt följande:

Bilar kvar	Heat 1	Heat 2
11	5 långsammaste bilar	6 bilar
10	5 långsammaste bilar	5 bilar
9	4 långsammaste bilar	5 bilar
8	4 långsammaste bilar	4 bilar
7	3 långsammaste bilar	4 bilar
6	3 långsammaste bilar Gäller endast vid 5 bils start	3 bilar

Tävlingspoäng tilldelas de 16 bästa från resultatlistan efter tre (3) genomförda kvalomgångar enligt följande: 1:an 16p, 2:an 15p, 3:an 14p och så vidare fallande till och med 16:e 1p.

8.3 Finaler

Finalerna indelas i semifinaler och finaler. Klassvis körning i heat om fem varv. I varje semifinal och final måste ett av varven vara Joker Lap. Förare som inte kör Joker Lap placeras sist i heatet och erhåller inga poäng.

Semifinal och final ska alltid genomföras med fulla startfält. Om någon av finalisterna inte kommer till start, ersätts de av den som är först på tur utanför finalerna och så vidare.

Den som ersätter, tar sista platsen i startuppställningen och övriga flyttar upp för att fylla upp efter den som inte kommer till start.

För att delta i finalerna, måste bilen ta sig till startuppställningen för egen kraft/maskin. Startuppställning med maximalt sex (6) bilar på tre (3) led enligt skiss nedan.

När banlicensen endast tillåter fem (5) bilar i bredd sker startuppställning enligt den högra skissen. Se för övrigt startmetod och tjuvstart i kvalomgång punkt RC 7.4 och RC 7.5.

PP

PP



				2	1
		4	3		
6	5				

		2		1
	4		3	
5		6		

Pole position (pp) bestäms av om banans första kurva är till höger eller vänster enligt banlicens.

Tävlingspoäng i varje semifinal tilldelas enligt följande: 1:an 6p, 2:an 5p, 3:an 4p, 4:an 3p, 5:an 2p och 6:an 1p.

Till semifinaler går de 12 bästa från sammanräknade resultatlistan kvalomgång 1-3.

Semifinal	Deltagare
1	1:an, 3:an, 5:an, 7:an, 9:an och 11:an från resultatlistan i kvalomgångarna
2	2:an, 4:an, 6:an, 8:an, 10:an och 12:an från resultatlistan i kvalomgångarna

För att genomföra semifinaler krävs att minst åtta (8) tävlande har genomfört kvalomgång 1. Val av startspår i varje led sker utifrån den sammanräknade resultatlistan efter kvalomgång 1-3 där tävlande med högre poäng väljer först och så vidare. Till final går 1-3 från varje semifinal.

Om semifinaler inte har blivit genomförda går till final de 6 bästa från den sammanräknade resultatlistan kvalomgång 1-3. Val av startspår i första ledet görs först av vinnare av semifinal som har högsta poäng i tävlingen följt av andra vinnare.

Samma procedur används i andra ledet mellan de två andra platserna och i tredje ledet mellan de två tredje platserna.

Cuppoäng i final tilldelas enligt följande: 1:an 8p, 2:an 5p, 3:an 4p, 4:an 3p, 5:an 2p och 6:an 1p.

Deltagare som utesluts från en semifinal eller final oavsett skäl, erhåller inga poäng i den semifinalen eller final.

Den totala poängsumman från kvalificering, semifinal och final tar föraren med sig i tävlingen.

Vinnare av finalen är vinnare av dagens tävling. Placeringarna 1 till 6 i finalen blir också resultatet i finalen. De återstående förarna blir placerade efter poängen i tävlingen.

8.5 Radiokontakt

All form av radiokontakt är förbjuden mellan depåpersonal och förare under tränings- och tävlingskörning.

9. Startordning

Startordningen i deltävlingarna enligt tabellen nedan.

Om klass 3 och 7 finns med i tävlingen, får arrangören bestämma var i körschemat klassen kvalar.

Götalandscupen

Deltävling	Startordning
1	2-4-6-1
2	4-6-2-1
3	6-2-4-1
4	2-4-6-1
5	4-6-2-1
6	6-2-4-1
7	2-4-6-1
8	4-6-2-1
9	6-2-4-1
10	2-4-6-1
11	4-6-2-1

Svealandscupen

Deltävling	Startordning
1	2-4-6-1
2	4-6-2-1
3	6-2-4-1
4	2-4-6-1
5	4-6-2-1
6	6-2-4-1
7	2-4-6-1
8	4-6-2-1
9	6-2-4-1

10. Prisbedömning

Resultatlista sammanställs av respektive arrangör och skickas till respektive cups resultatansvarig via e-post för att publiceras på respektive cups hemsida:

www.gotalandscupen.com och <http://sbf.se/Distrikt/Sodermanland-VastmanlandsBSF/Seriercuper/Svealandscupen/>.

11. Slutställning i cupen

Se punkt 1.

Vid lika poäng avgör placeringen i årets sista tävling, därefter näst sista tävling och så vidare. I "cupen i cupen" gäller särskiljning vid sista inbördes mötet. För sammanställning av cupresultat ansvarar respektive arbetsgrupps resultatansvarig.

För sammanställning av DM/FM ansvarar respektive distrikts SGA/kontaktman samt distribuerar dessa.

12. Däck

Fria däck i klasserna 1, 2, 3, Touringcar och FWD max 2.0 liter.

Klasserna 4 och 6 regummerade däck enligt lista för 2150 på SBF:s webbplats. [Däck i klass 7 enligt RCH-reglementet](#). Inga klassade däck får skäras. Utöver det som nämns ovan gäller även den gemensamma däcklistan för cuperna (observera att det finns bara en lista!), som finns att ladda ner på cupernas hemsidor. Ingen form av däckvärmning är tillåten.

13. Tävlingsnummer

Fasta startnummer gäller hela serien. Numret på främre dörrarna samt på ett av vindrutans övre hörn (max höjd 100 mm). Förarens namn ska tydligt anges på nedre delen av bakre sidorutorna. Tävlingsnumret skall vara placerat på bilen vid besiktningen.

Nummerserierna till klasserna finns på hemsidorna.

Öppna Götalandscupen	Öppna Svealandscupen
Jämna startnummer	Udda startnummer

Tävlingsnummer för säsongen tas ut i god tid före första tävling.

Öppna Götalandscupen	Öppna Svealandscupen
Via Götalandscupens hemsida www.gotalandscupen.com Vid behov av hjälp kontakta Kjell-Åke Hellkvist på telefon 046-516 16. Inbetalning till bankgiro 351-9154	Via e-post startnummer@svealandscupen.se . Vid behov av hjälp kontakta Jesper Mod på telefon 070-690 20 87. Inbetalning till bankgiro 5689-7721

Startnummer skall alltid anges på anmälan. **OBS!** Före anmälan till första tävling ska föraren ha beställt startnummer för säsongen **2016**. Därefter ska kostnaden 200 kr vara inbetald senast 14 dagar efter att startnummer tagits ut, dock senast före första tävling.

Vid den första tävlingen får föraren siffror och bakgrund.

14. Reklam

Om avtal finns med sponsor/sponsorer för cupen skall dennes/deras reklam anbringas väl synligt på tävlingsbilen för att erhålla poäng i cupen. **Det är förarens ansvar att tillse att denna reklam finns på bilen, annars inga cuppoäng.**

15. Startavgift

Startavgiften är fastställd till **1 200** kronor för seniorer, **700** kronor för juniorerna och betalas tävlingsdagen. Halva avgiften återbetalas om förare kör sönder under träning och inte kan ställa upp i tävlingen.

Öppna Götalandscupen	Öppna Svealandscupen
–	Om deltävlingen är en DM-tävling i Södermanland/Västmanland är avgiften 50 kronor extra utöver ordinarie avgift. Gäller inte juniorer.

Av startavgiften skall arrangören till respektive cup betala 100 kronor i administrativa kostnader för serien och slutpriser enligt nedan.

Öppna Götalandscupen	Öppna Svealandscupen
Tävlingsdagen till representant för cupen alternativt till bankgiro 351-9154 senast fem dagar efter avslutat tävling.	Till bankgiro 5689-7721 senast fem bankdagar efter avslutat tävling.

15.1 El

I startavgiften ingår el. Arrangören ska tillhandahålla 220V 10A.

16. Priser

Hederspriser vid varje deltävling bekostas av arrangören till alla finalister. Slutpriser för de öppna cuperna utdelas vid ett höstmöte.

17. Prisutdelning

Förare som deltar i prisutdelning i direkt anslutning till tävlingen, ska vara iklädd ren och välknäppt föraroverall.

Slutpriserna skall hämtas personligen, eller av pristagaren utsedd person, vid den årliga prisutdelningen. Annars tillfaller priserna, inklusive resestipendier, till cupen.

18. Återbud

Återbud skall meddelas respektive arrangör senast 24 timmar före tävlingens början på telefon som anges i tävlingsinbjudan eller på startbekräftelsen.

19. Regeltolkning

Regeltolkningar avgörs i första hand av respektive arbetsgrupp för cuperna, som i tvingande fall kan ändra regelverket under pågående säsong.

20. Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

21. Bestraffningar

Förare som utesluts ur tävling skall inte tilldelas några cuppoäng för tävlingsdagen.

22. Inställd tävling

Respektive arbetsgrupp tar beslut om inställning av cuptävling efter förslag från arrangör.

23. Upplysningar

Upplysningar om detta reglemente får du via distriktens kontaktpersoner i rallycross.

24. Tävlingar 2016

Öppna Götalandscupen	
30 april MK Team Westom	20 augusti Haninge MK
1 maj MK Team Westom	21 augusti Haninge MK
14 maj SMK Arboga	10 september Tomelilla MK
15 maj SMK Arboga	11 september Tomelilla MK
9 juli Bollnäs MK	24 september Fjärås MK
10 juli Bollnäs MK	

Öppna Svealandscupen	
30 april MK Team Westom	20 augusti Haninge MK
1 maj MK Team Westom	3 september SMK Nyköping
14 maj SMK Arboga	1 oktober Strängnäs AMS
28 maj Västerås MS	
9 juli Bollnäs MK	
10 juli Bollnäs MK	

25. Adresser, kontaktuppgifter

25.1 Öppna Götalandscupens arbetsgrupp

Björn Faugstadmo Ransbergsgård 2 555 94 Jönköping faugstadmo@telia.com	Sammanställande Kontaktman Smålands BF Funktionärsutbildning	036-12 71 91 070-911 26 72
Bo Karlsson Övre Åsvägen 8 439 37 Onsala bo@goteborgsbf.se	Teknikansvarig Kontaktman Göteborgs BF	0300-298 72 070-467 04 87
Kjell-Åke Hellkvist Vinkelhaken 8 247 32 S. Sandby vinkelhaken@telia.com	Resultat- och hemsidesansvarig Kontaktman Södra BF	046-516 16 070-510 11 78
Stanley Thiman Härdarevägen 17 595 95 Mjölby stanley.thiman@telia.com	Kontaktman Östergötlands BF	0142-261 19 070-538 05 77
Johnny Höglund Trollhättevägen 58 461 77 Sjuntorp 0520.440036@telia.com	Kontaktman Västra BF	0520-44 00 36 0705-85 33 66
Krista Sani Laine kristasl@hotmail.com	Sekreterare	070-310 21 80
Roy Olsson roy.olsson@se.atlascopco.com	Förarrepresentant	070-852 09 71
Roland Appelskog Trumslagaregatan 29 582 16 Linköping roland@appelskog.se	Kassör Bg 351-9154	013-27 44 90 070-626 97 34

25.2 Öppna Svealandscupens arbetsgrupp

Thomas Avelin thomas@teamavelin.se		070-600 37 24
Jesper Mod startnummer@svealandscupen.se	Sekreterare, startnummer, resultat	070-690 20 87
Ralf Berglund ralf@svealandscupen.se	Teknikansvarig SGA Södermanland/Västmanland	070-588 64 44
Roger Enlund roger@hydraulmekanik.se	Förarkontakt	070-571 56 68
Sune Sandberg sune.sandberg@telia.com	Utbildning	070-755 56 75
Lars Rosendahl lasse.rosendahl@telia.com		070-590 95 19
Bo Ståhlberg stahlberg.bo@swipnet.se	Ekonomiansvarig	070-628 11 80

25.3 Arrangörer och kontaktmän 2016

Öppna Götalandscupen	
<u>MK Team Westom</u> Box 285 671 27 Arvika	Conny Nilsson 070-685 92 70
<u>SMK Arboga</u> Box 62 732 22 Arboga	Johan Dahl 070-642 62 05
<u>Bollnäs MK</u> Eriknäsbo 4159 821 93 Bollnäs	Ann-Marie Bergström 070-214 84 22
<u>Haninge MK</u> Åvavägen 27 136 91 Haninge	Peter Sielck 073-542 53 50
<u>Tomelilla MK</u> Svampastugan 273 97 Tomelilla	Kjell-Åke Hellkvist 070-510 11 78
<u>Fjärås MK</u> Brogården 8087 434 98 Kungsbacka	Oskar Andersson 076-226 49 40

Öppna Svealandscupen	
<u>MK Team Westom</u> Box 285 671 27 Arvika	Conny Nilsson 070-685 92 70
<u>SMK Arboga</u> Box 62 732 22 Arboga	Johan Dahl 070-642 62 05
<u>Västerås MS</u> Malma 11 725 96 Västerås	Sune Sandberg 070-755 56 75
<u>Bollnäs MK</u> Eriknäsbo 4159 821 93 Bollnäs	Ann-Marie Bergström 070-214 84 22
<u>Haninge MK</u> Åvavägen 27 136 91 Haninge	Peter Sielck 073-542 53 50
<u>SMK Nyköping</u> Box 256 611 26 Nyköping	Tomas Ragnarsson 076-100 56 35
<u>Strängnäs AMS</u> Johannestorp Härad 645 91 Strängnäs	Sune Karlsson 016-740 98

25.4 Registreringsbesiktningsmän för rallycross

Förteckning över godkända registreringsbesiktningsmän finns på Svenska Bilsporthöbunds webbplats: <http://sbf.se/Forbundsinfo/Organisationochkontaktuppgifter/Regbesiktare/Racingrallycross/>