

Reglemente

för

öppna

The logo for Svealandscupen features a checkered flag icon on the left, followed by the word "Svealandscupen" in a stylized, outlined font. Below the name is the website address "www.svealandscupen.se".
Svealandscupen
www.svealandscupen.se

2017

Officiell Hemsida

www.svealandscupen.se

REGLEMENTE FÖR 2017

Svealandscupen anordnas enligt Svenska Bilsportförbundets regler samt dessa särbestämmelser. Juridisk hemvist är Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund. Regeltolkningar avgörs i första hand av styrelsen för Södermanland/Västmanlands Bilsportförbund. Administrationen sköts av Svealandscupens Arbetsgrupp

1. Målsättning

Att främja Rallycross i mellan Sverige

2. Arrangörer

Klubbar främst inom bilsportens regioner:
Nedre Norra Uppland Stockholm
Södermanland/Västmanland
Enstaka andra klubbar kan förekomma

3. Seriens genomförande

Serien genomförs med 5-6 deltävlingar. Samtliga räknas

4. Ingående tävlingar

TÄVLINGSKALENDERN ÄR PRELIMINÄR TILLS SM ÄR FASTSTÄLLT

Datum	Arrangör
1 Maj	SMK Nyköping
27 Maj	Västerås MS
3 Juni	Haninge MK ???
12 Aug.	Bollnäs MK
26 Aug.	Films MK

5. Tillåtna bilar

Överåriga bilar är tillåtna i alla klasser.

Klass:

1. Super Nationell, även överåriga
2. Super Nationell max 2400 cc/Touringcar.
3. Rallycross Standard
4. Supernationell 2150 cc
6. Juniorer (2150cc enligt klass 4 från 16 år till och med hela det kalenderår man fyller 20 år och bilar 1400–1600cc enligt SM-reglementet 2014).
7. Rallycross Historisk

5.1. Däck

Enligt SBF regelverk för Rallycross.

6. Anmälan/avgifter

Enligt tävlingsinbjudan.

Anmälan skall vara arrangören tillhanda enligt inbjudan.

800 kr per startande och tävling. Juniorer 500 kr

Telefon / Efteranmälan enligt inbjudan

7. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare som innehar nationell eller internationell rallycrosslicens samt förare från EU-land (även Norge) med motsvarande licens och starttillstånd från respektive lands Bilsportförbund.

Krav på körkort finns inte för innehav av förarlicens, men däremot giltig legitimation.

Arrangören har rätt att gallra efter anmälningstidens utgång enligt i tävlingsinbjudan angiven metod.

8. Startnummer

Skall alltid skrivas på anmälan. Nummer erhålls av på: startnummer@svealandscupen.se

Fasta startnummer gäller hela serien. Numret skall finnas på bakre rutorna

9. Transponder

Tidtagning sker med transponder. Förare ansvarar för att ha en egen fungerande Transponder. AMB 260 eller nya X2 MayLaps Timing System och X2.

10. Återbud

Avanmälan senare än 24 timmar före tävling avgift 300 kr.

Utebliven avanmälan 800 kr. Utebliven avanmälan Junior 500 kr.

Betalning av dessa avgifter sker till av arrangören uppgivet konto nummer.

11. Övrigt

Till förare som kör sönder på träning, och inte kan delta i tävlingen, återbetalas max 600 kronor (gäller seniorer).

Om arrangör inte har uppgivit anmälare enligt anmälningsblankett, i program, får föraren fri startavgift förutsatt att anmälan har kommit in i rätt tid

Inställd Tävling/byte av tävlingsdatum får endast ske i samråd med arbetsgruppen.

12. Förarmöte

Förarmötet genomförs före första träning. Tid och plats skall anges i inbjudan eller i PM.

13. Körschema

Träning, kvalomgång och finaler enligt följande

Deltävling	Klass
1	1-2-3-4-5-6
2	2-3-4-5-6-1
3	3-4-5-6-1-2
4	4-5-6-1-2-3
5	5-6-1-2-3-4

14. Tävlingsgenomförande

14.1. Träning

3 varv. Startnummer ordning, stigande, klassvis

14.2. Kval

Tre (3) omgångar med tid och platssiffra. Förlottade heat omgång 1 och 2. Tredje omgången lottas efter omgång 1 och 2,

Spårval efter lottning vid startfällan

Ett startled.

Max sex bilar i varje heat.

Deltagare som ej fullföljer ett heat erhåller platssiffra 80, deltagare som ej startar ett heat erhåller platssiffra 90, deltagare som uteslutits ur heat erhåller platssiffra 95.

De två lägsta platssiffrorna räknas för kvalificering till finaler.

14.3. Finaler

C-final vid minst 20 anmälda. B-final vid minst 15 anmälda.

Gäller vid anmälningstidens utgång.

Lägst platssiffra väljer spår först.

1 st Runner Up

Runner Up väljer sist.

Tre startled skall användas ala SM.

Deltagare som inte kört alternativspår, bestraffas med uteslutning och placeras sist, dock före dem som svartflaggats eller de som ej startat. Särskiljning vid lika platssiffra inför final: Borträknad omgång, därefter bästa tid i någon omgång.

Om antalet startande vid anmälan på morgonen skulle uppnå nästa finalgräns, kan den finalen köras men utan runner up och att inga priser behöver utdelas. Skulle antalet startande ha minskat vid anmälan tävlingsdagen, kan finalen utgå.

Antalet finaler bestäms av antalet anmälda vid anmälningstidens utgång.

14.4. Alternativspår

Alternativspåret skall köras endast en gång per heat och tävlande.

14.5. Tvåminutersregeln

Tillämpas såväl i kval som finalheat och startar när föregående heatstartar.

14.6. Radiosamband

All form av Radiosamband mellan depå och förare är FÖRBJUDEN

14.7. **Park fermé**
Endast för A-finalister

14.8. **Särskiljning**

Sker i följande ordning:

1) Efter antal körda varv.

Om flera förare har samma antal varv får de den placering de hade vid föregående varv.

2) Förare som inte fullbordat ett helt varv. Om detta gäller flera förare placeras dessa enligt platssiffran inför finalen.

3) Utesluten ur heat. Om detta gäller flera förare placeras dessa enligt platssiffran inför finalen.

4) Ej kommit till start. Om detta gäller flera förare placeras dessa enligt platssiffran inför finalen.

15. **Priser**

Fritt arrangör.

16. **Reklam**

Om avtal finns med sponsor/sponsorer för cupen skall dennes/deras reklam anbringas synligt på tävlingsbilen enligt skiss på Svealandscupens officiella hemsida. Friköpning kan ske mot erläggande av 10 000 kronor till cupen per säsong.

17. **Poängräkning**

Placeringspoäng enligt fallande skala:

40-37-35-33-32-31-30-29-28-27-26-25-24-23-22-21-20-19-18-17-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

I finalen tillämpas dubbla poäng. Resultatlistan är underlag för tilldelning av poäng.

Deltagare poäng (5) utdelas till samtliga som har fått platssiffran i någon omgång. EJ dubbla poäng vid final.

Vid lika poäng sker särskiljning i första hand efter resultatet i finaltävlingen, därefter går man bakåt i tävlingsserien tills särskiljning uppnås.

18. **Administration**

18.1. **Start- och resultatlistor**

Resultatlistor måste publiceras på internet.

18.2. **Startnummer**

Alla förare skall ha fasta startnummer för hela serien, varför kontakt tas med:

E-post: startnummer@svealandscupen.se

200 kr betalas in på BG 5689-7721

(ange för, efternamn och klass vid inbetalning)

18.3. **Ändring**

Organisationskommittén kan i tvingande fall, efter samråd med styrelsen för Södermanland/Västmanlands Bilspportförbund, ändra i regelverket under pågående säsong.

19. Entré

Varje deltagare erhåller fri entré för sina mekaniker som medföljer tävlingsekipaget, dock max 4st. Entré avgiften är max 100 kr gäller från 16 år.

Kontaktpersoner

20. Cupkommitté / Arbetsgrupp

Sammanställande

Lasse Rosendahl 070-590 95 19

lasse.rosendahl@telia.com

Sekreterare/Startnummer

Thomas Avelin

thomas@teamavelin.se

Ekonomiansvarig

Sune Sandberg

sune.sandberg@telia.com

Teknikansvarig

Ralf Berglund 070-588 64 44

ralf@svealandscupen.se

Startnummer

Jesper Mod 070-690 20 87

startnummer@svealandscupen.se

Ledamot

Roger Enlund 070-571 56 68

roger@hydraulmekanik.se

Förarkontaktman

Tomas Forslöv 070-282 88 89

fixat88@hotmail.com